



Bill of lading

Required information

To make sure your shipment is accepted by our driver, the following information must be on the Bill of lading :

- Shipper name and address :
- Consignee name and address :
- Payer name and address (Prepaid or Collect) :
- Number of items :
- Cubage (Cubic foot) :

(Length in inch X Width in inch X Height in inch) / 1728 = Cubic foot

**You can use your own Bill of lading but it must include the information specified above.

200-A, rue St-André, C.P. 51
Laurier-Station (Québec) G0S 1N0
☎ (418)728-2828 ☎ (877) 948-2828
✉ (418)415-4222 ✉ info@tactik.ca
www.tactik.ca NIR: R-048024-S

No Pro / Bill No _____

No de Référence / Reference No _____ Your reference # _____

Date: Current date		No de Référence / Reference No		Your reference #	
Shipper name		Consignee name		Payer name	
Shipper address		Consignee address		Payer address	
Tél: _____		Tél: _____		Tél: _____	

Soumission No / Quote No	Autorisation de retour / Return authorization no	Autre transporteur / Other carrier

Pcs	Description de la marchandise / Product description	Cubage P13 Cubage cu.ft	Poids / Weight	Dimension (Lg x Lè x h t) (L x W x H)	Frais de transport / Freight charges
					<input type="radio"/> Port payé / Prepaid <input type="radio"/> Port dû / Collect <small>Les frais seront port dû à moins d'avis contraire. Freight charges will be collect unless marked prepaid.</small>
					Valeur déclarée / Declared value \$ _____ <small>Responsabilité maximum de 2,005/lbs à moins d'indication contraire par la valeur déclarée. Maximum liability of 2,005/lbs unless declared valuation states otherwise.</small>
Total Pcs 0	Frais d'administration sur facture en souffrance 2% d'intérêt par mois (24% par année). Administration charges on overdue accounts 2% interest per month (24% per year).	Cubage total 0	Poids Total 0	<input type="radio"/> LBS <input type="radio"/> KG Total cubage 0	Total weight 0
Espace utilisé Space utilized	<input type="radio"/> 1/4 <input type="radio"/> 1/2 <input type="radio"/> 3/4 <input type="radio"/> Plein / Full <input type="radio"/> Ou / Or _____ <input type="radio"/> Pied / Foot	Avis de réclamation A) Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées, qui sont déclarés au connaissance, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé, en réparation de la perte, des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les 60 jours suivant la date de livraison des marchandises ou dans le cas de non-livraison, dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition. B) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition. IMPORTANT : Chacun des morceaux doit être identifié avec le nom de l'expéditeur et de son destinataire. Toute commande incomplète ou mal identifiée ne sera pas expédiée. Le client est responsable de préparer le bon d'expédition et d'inscrire les quantités, les poids et les mesures exacts. La marchandise peu ou pas emballée est expédiable au risque de l'expéditeur.			
Notice of claim A) Carrier is not liable for any loss, damage or delay in any goods carried specified on the bill of lading unless there is a written notice specifying the origin of the goods, their destination and date of shipment along with the estimated amount claimed in respect to such a loss, damage or delay given, in writing, to the originating carrier or the delivering carrier within 60 days after the delivery of the goods, or in case of non-delivery, within 9 months from the date of shipment. B) The final claim must be filed within 9 months from the date of shipment, along with a copy of the paid freight bill.		Si au risque de l'expéditeur, indiquez-le ici. If at shipper's risk, indicate here. <input type="checkbox"/> <small>L'expéditeur sera responsable des infractions et des amendes découlant des surcharges totales et/ou axiales. Shipper will be liable for offences and fines resulting from overloading on total weight as well as per axle weight.</small>			

Expéditeur / Shipper Date: Shipping date Par/Per: Shipper name	Transporteur / Carrier Date: _____ Par/Per: _____	Consignataire / Consignee Date: _____ Par/Per: _____
Arrivée / Time in: _____ Départ / Time out: _____	Arrivée / Time in: _____ Départ / Time out: _____	Arrivée / Time in: _____ Départ / Time out: _____