



**Siège Social / Head office**  
 200-A, rue St-André, C.P. 51  
 Laurier-Station (Québec) G0S 1N0  
 ☎ (418) 728-2828 ☎ (877) 948-2828  
 🌐 www.tactik.ca ✉ info@tactik.ca  
 NIR: R-048024-5

**Terminal Boucherville Terminal**  
 1405 local # 101 rue Graham-Bell  
 Boucherville (Québec) J4B 6A1  
 ☎ (450) 274-6172

No Pro /  
 Bill No \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

No de Référence /  
 Reference No \_\_\_\_\_

E x S P h é d i p t e r u r	_____	C	_____	F	_____
	_____	o	_____	a	_____
	_____	n	_____	B	_____
	_____	C	_____	c	_____
	_____	s	_____	i	_____
	_____	o	_____	t	_____
	_____	i	_____	l	_____
	_____	n	_____	u	_____
	_____	g	_____	r	_____
	_____	s	_____	é	_____
_____	i	_____	t	_____	
_____	n	_____	o	_____	
_____	a	_____	à	_____	
_____	g	_____			
Tél: _____	r	Tél: _____		Tél: _____	
	e				

Soumission No / Quote No	Autorisation de retour / Return authorization no	Autre transporteur / Other carrier
--------------------------	--	------------------------------------

Pcs	Description de la marchandise / Product description	Cubage Pi3 Cubage cu.ft	Poids / Weight	Dimension (Lg x La x ht) (L x W x H)	Frais de transport / Freight charges
					<b>Port payé</b> <input type="checkbox"/> <b>Prepaid</b>  <b>Port dû</b> <input type="checkbox"/> <b>Collect</b>  Les frais seront port dû à moins d'avis contraire. Freight charges will be collect unless marked prepaid.
			<input type="checkbox"/> LBS <input type="checkbox"/> KG		Valeur déclarée Declared value  \$ _____
<b>Total</b>	Frais d'administration sur facture en souffrance 2% d'intérêt par mois (24% par année).	<b>Cubage total</b>	<b>Poids Total</b>		
<b>Pcs</b>	Administration charges on overdue accounts 2% interest per month (24% per year).	<b>Total cubage</b>	<b>Total weight</b>		Responsabilité maximum de 2,00\$/lbs à moins d'indication contraire par la valeur déclarée. Maximum liability of 2,00\$/lbs unless declared valuation states otherwise.

<b>Espace utilisé</b> Space utilized	1/4 <input type="checkbox"/>	1/2 <input type="checkbox"/>	3/4 <input type="checkbox"/>	Plein <input type="checkbox"/> Full	Ou <input type="checkbox"/> Or	Pied <input type="checkbox"/> Foot
---	------------------------------	------------------------------	------------------------------	--	-----------------------------------	---------------------------------------

<b>Avis de réclamation</b> A) Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées, qui sont décrites au connaissance, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé, en réparation de la perte, des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les 60 jours suivant la date de livraison des marchandises ou dans le cas de non-livraison, dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition. Termes et conditions applicables et disponible sur www.tactik.ca B) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition.	<b>Notice of claim</b> A) Carrier is not liable for any loss, damage or delay to any goods carried specified on the bill of lading unless there is a written notice specifying the origin of the goods, their destination and date of shipment along with the estimated amount claimed in respect of such a loss, damage or delay given, in writing, to the originating carrier or the delivering carrier within 60 days after the delivery of the goods, or in case of non-delivery, within 9 months from the date of shipment. Terms and conditions applicables and available at www.tactik.ca B) The final claim must be filed within 9 months from the date of shipment, along with a copy of the paid freight bill.	Si au risque de l'expéditeur, indiquez-le ici. If at shipper's risk, indicate here. <input type="checkbox"/>  L'expéditeur sera responsable des infractions et des amendes découlant des surcharges totales et/ou axiales. Shipper will be liable for offences and fines resulting from overloading on total weight as well as per axle weight.
<b>IMPORTANT :</b> Chacun des morceaux doit être identifié avec le nom de l'expéditeur et de son destinataire. Toute commande incomplète ou mal identifiée ne sera pas expédiée. Le client est responsable de préparer le bon d'expédition et d'inscrire les quantités, les poids et les mesures exacts. La marchandise peu ou pas emballée est expédiée au risque de l'expéditeur.		

Expéditeur / Shipper	Transporteur / Carrier	Consignataire / Consignee
Date _____	Date _____	Date _____
Par/Per _____	Par/Per _____	Par/Per _____
Arrivée / Time in _____		Départ / Time out _____
Départ / Time out _____		