

**Siège Social / Head office**

200-A, rue St-André

Laurier-Station (Québec) G0S 1N0

(418) 728-2828

(877) 948-2828

www.tactik.ca

info@tactik.ca

NIR: R-048024-5

Terminal Boucherville Terminal

1405 local # 101 rue Graham-Bell

Boucherville (Québec) J4B 6A1

(450) 274-6172

No Pro /

Bill No

Date: _____

No de Référence /

Reference No

E	C	F
x	o	a
S	n	B
p	s	c
h	i	t
i	n	l
d	g	r
i	s	é
p	n	t
t	a	o
e	g	à
r	t	
	n	
	e	
	r	
	e	

Tél: _____

Soumission No / Quote No		Autorisation de retour / Return authorization no		Autre transporteur / Other carrier	
Pcs	Description de la marchandise / Product description	Cubage Pi3 Cubage cu.ft	Poids / Weight	Dimension (Lg x La x ht) (L x W x H)	Frais de transport / Freight charges
	Fenêtre standard (maximum 84" X 84") Fenêtre hors standard (maximum 180" X 180") Porte standard (largeur maximum de 40") Porte hors standard / patio (maximum 84" X 84") Porte triple (par 36") Autres				Port payé Prepaid ☐ Port dû Collect ☐ Les frais seront port dû à moins d'avis contraire. Freight charges will be collect unless marked prepaid.
			☐ LBS ☐ KG		Valeur déclarée Declared value \$ _____
Total	Frais d'administration sur facture en souffrance 2% d'intérêt par mois (24% par année).	Cubage total	Poids Total		Responsabilité maximum de 2,00\$/lbs à moins d'indication contraire par la valeur déclarée.
Pcs	Administration charges on overdue accounts 2% interest per month (24% per year).	Total cubage	Total weight		Maximum liability of 2,00\$/lbs unless declared valuation states otherwise.
Espace utilisé Space utilized	1/4 ☐ 1/2 ☐ 3/4 ☐ Plein ☐ Full		Ou ☐ Or	Pied ☐ Foot	
Avis de réclamation A) Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées, qui sont décrites au connaissance, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé, en réparation de la perte, des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les 60 jours suivant la date de livraison des marchandises ou dans le cas de non-livraison, dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition. Termes et conditions applicables et disponible sur www.tactik.ca B) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition. IMPORTANT : Chacun des morceaux doit être identifié avec le nom de l'expéditeur et de son destinataire. Toute commande incomplète ou mal identifiée ne sera pas expédiée. Le client est responsable de préparer le bon d'expédition et d'inscrire les quantités, les poids et les mesures exacts. La marchandise peu ou pas emballée est expédiée au risque de l'expéditeur.		Notice of claim A) Carrier is not liable for any loss, damage or delay to any goods carried specified on the bill of lading unless there is a written notice specifying the origin of the goods, their destination and date of shipment along with the estimated amount claimed in respect of such a loss, damage or delay given, in writing, to the originating carrier or the delivering carrier within 60 days after the delivery of the goods, or in case of non-delivery, within 9 months from the date of shipment. Terms and conditions applicable and available at www.tactik.ca B) The final claim must be filed within 9 months from the date of shipment, along with a copy of the paid freight bill. IMPORTANT: Every piece must be identified with the name of the shipper and the consignee. Any order that is incomplete or not well identified will not be shipped. The customer is responsible for preparing the packing slip and enter the quantities, with precise weights and measures. Merchandise that is not well packaged is shipped to the risk of the shipper.		Si au risque de l'expéditeur, indiquez-le ici. If at shipper's risk, indicate here. ☐ L'expéditeur sera responsable des infractions et des amendes découlant des surcharges totales et/ou axiales. Shipper will be liable for offences and fines resulting from overloading on total weight as well as per axle weight.	
Expéditeur / Shipper		Transporteur / Carrier		Consignataire / Consignee	
Date _____		Date _____		Date _____	
Par/Per _____		Par/Per _____		Par/Per _____	
Arrivée / Time in _____		Départ / Time out _____		Arrivée / Time in _____	
Départ / Time out _____				Départ / Time out _____	